

# Przepiecie pojedynczej celi akumulatora litowego

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.tolomeo.eu/Sun-27-Aug-2023-11929.html>

Tytuł: Przepiecie pojedynczej celi akumulatora litowego

Data generowania: 2026-06-20 10:29:32

Copyright (C) 2026 TOLOMEO BESS. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.tolomeo.eu>

---

Spadek napięcia akumulatora podczas rozruchu to sygnał, który z pewnością wymaga uwagi, ale nie zawsze jednoznacznie wskazuje na uszkodzoną celę. Należy pamiętać, że \* napięcie

Napięcie znamionowe pojedynczej celi LiFePO<sub>4</sub> wynosi zazwyczaj 3,2 V. Akumulator jest w pełni naładowany przy 3,65 V i całkowicie rozładowany przy 2,5 V. Oto wykres napięcia akumulatora 3,2 V:

W tym dogłębnym opracowaniu wyjaśnimy trójfazowy proces niekontrolowanego wzrostu napięcia, porównamy globalne testy bezpieczeństwa (chinskie normy GB, przepisy UN/EU/UL),

Należy podłączyć tester akumulatorów do biegunów akumulatora, aby ustalić stan naładowania i opór wewnętrzny. Zasada jest następująca: czerwony kabel

W materiale pokazałem jak w prosty sposób można wytypować dokładnie w której celi jest „problem”. Akumulator obciążony został 200A.

Poznaj napięcie ogniwa akumulatora litowego podczas ładowania i rozładowywania, w tym bezpieczne zakresy, limity odcięcia oraz wpływ napięcia na wydajność i bezpieczeństwo.

Uszkodzona lub zużyta bateria w akumulatorze może powodować szereg objawów, które mogą być trudne do zdiagnozowania. Objawy te obejmują spadek pojemności akumulatora, szybkie

Strona internetowa: <https://www.tolomeo.eu>

